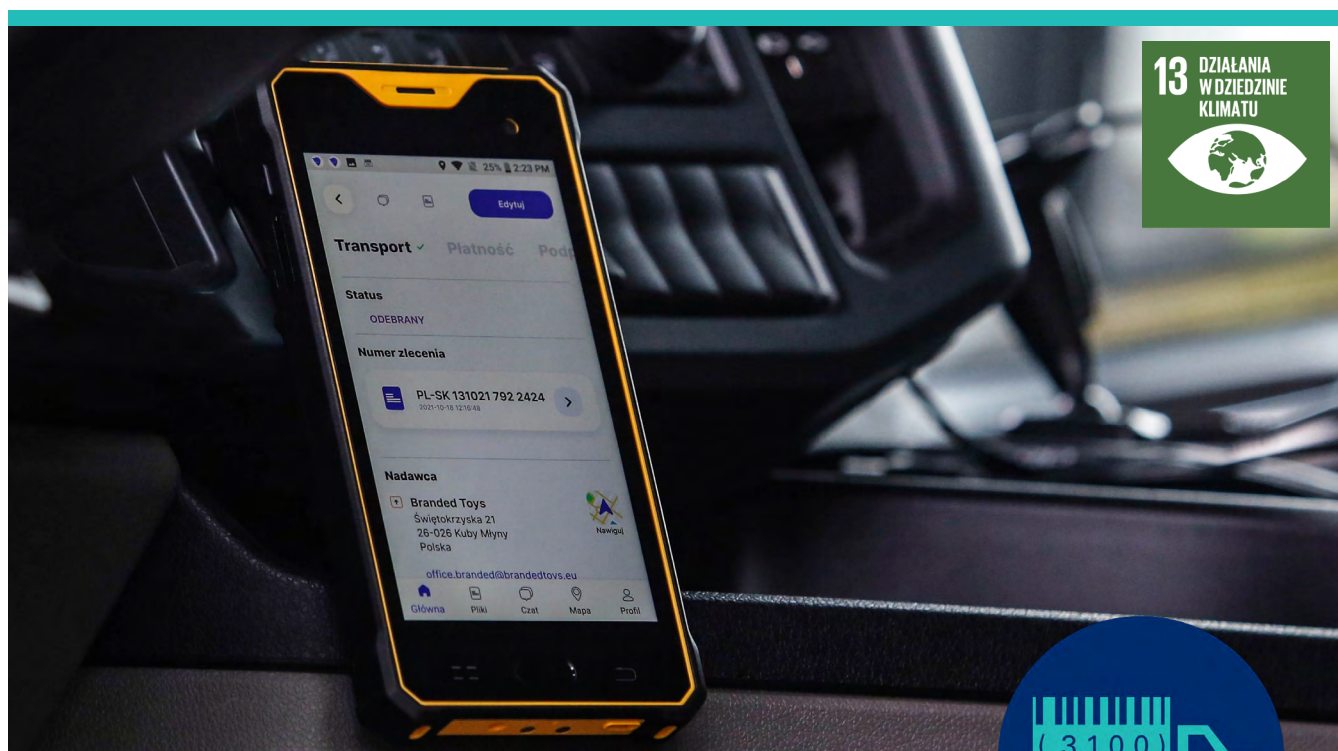


E-CMR w Colian Logistic

Szybszy przepływ danych i należności



CMR to międzynarodowy list przewozowy. Od 1956 roku jest najważniejszym dokumentem regulującym międzynarodowy przewóz drogowy towarów.

Okolo 99% przewoźników na terytorium Unii Europejskiej nadal wykorzystuje dokumenty papierowe.

W UE rocznie wykorzystuje się **150-200 mln** papierowych dokumentów listu przewozowego (CMR), co przekłada się na około 180-900 tys. drzew!

Od 27 maja 2008 roku, zgodnie z protokołem dodatkowym do Konwencji CMR, **w niektórych krajach** możliwe jest również stosowanie elektronicznego listu przewozowego.

Niespójność przepisów prawa polskiego odnośnie do możliwości wykorzystywania e-CMR powoduje, że obecnie firmy w Polsce **nie mogą legalnie** korzystać z elektronicznego listu przewozowego.

Wejście w życie europejskiego rozporządzenia eFTI oznacza, że wszystkie kraje UE będą musiały znowelizować obowiązujące przepisy, co pozwoli na powszechne stosowanie **e-CMR**.



O firmach w projekcie

O Colian Logistic

Colian Logistic jest operatorem logistycznym należącym do Grupy Colian, wiodącego producenta w polskiej branży spożywczej. Firma ma w swoim portfolio takie znane i cenione marki jak: Grzeški, Jeżyki, Śliwka Nałęczowska czy Oranżada Hellena.

Misją firmy jest realizowanie kompleksowych usług logistycznych w bliskiej współpracy z kontrahentami oraz w oparciu o wzajemne zaufanie i partnerstwo. Najważniejszą wartością towarzyszącą pracownikom przedsiębiorstwa w codziennej pracy to wielkopolska gospodarność.

Colian Logistic od ponad dekady oferuje swoim klientom profesjonalną obsługę logistyczną na terenie kraju oraz poza jego granicami. Centralnym obszarem działalności spedycyjnej Colian Logistic jest krajowy i zagraniczny transport drogowy FTL oraz LTL. W jego skład wchodzi m.in. przewozy chłodnicze oraz obsługa ładunków niebezpiecznych. Firma świadczy także usługi w zakresie spedycji morskiej, agencji celnej oraz customer service.

O Trans Assist

Trans Assist to polska firma, która stworzyła platformę do generowania i obsługi elektronicznych listów przewozowych e-CMR wraz z pierwszym na rynku otwartym weryfikatorem - e-cmr.eu.

System Trans Assist obsługuje 24 języki oraz oferuje profesjonalną nawigację dla przewoźników, która uwzględnia m.in. gabaryt i masę pojazdu.

Jako Partner GS1 Polska firma Trans Assist wdrożyła standardowy format komunikatu elektronicznej wymiany dokumentów (EDI) e-CMR UN/CEFACT. Oferuje także pilotażowe wdrożenia EDI.



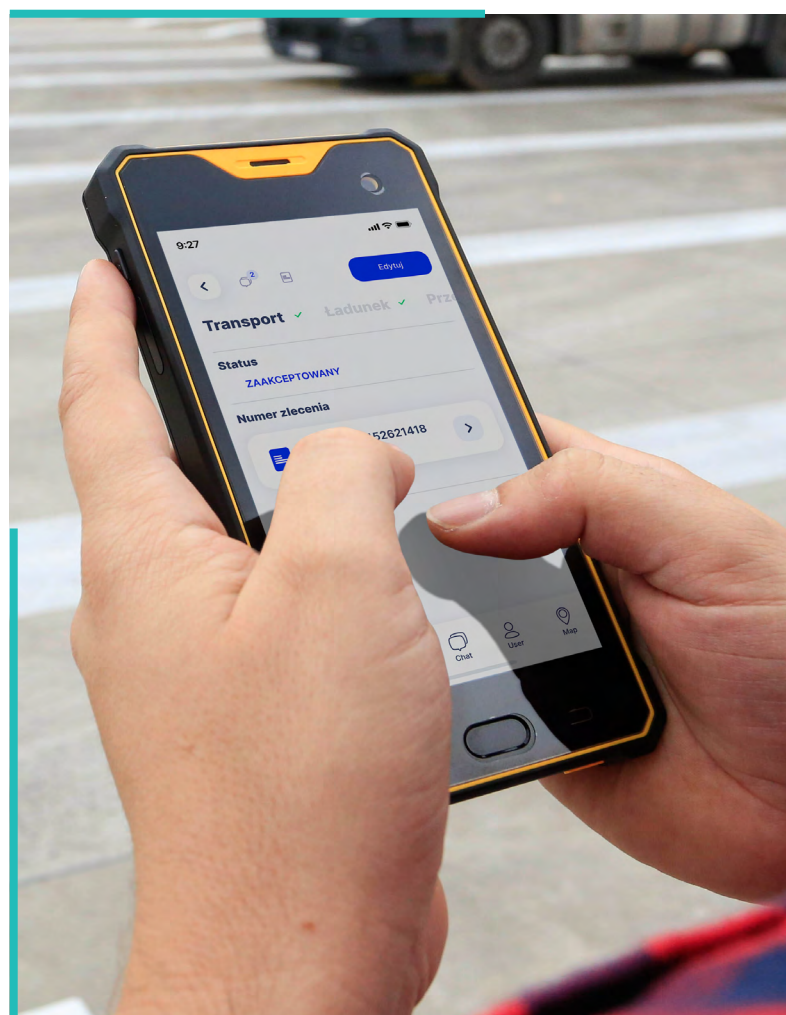
Wdrożenie e-CMR: cały proces w jednej platformie

Wdrożenie cyfrowych dokumentów transportowych to przede wszystkim optymalizacja procesu obsługi dokumentów. Pozwala ograniczyć błędy ludzkie, obniżyć koszty zużycia papieru oraz co najważniejsze – przyspieszyć płatności za usługę transportową. Właśnie takie cele chciała osiągnąć firma Colian Logistic, decydując się na wdrożenie e-CMR w październiku 2022 roku.

Pierwsze testy realizowano w ramach grupy Colian na trasie Polska – Anglia. Zleceniodawcą była firma Colian, operatorem logistycznym – Colian Logistic, a odbiorcą – Colian UK. Aby cały proces przebiegał bez przeszkód, wszystkie podmioty w łańcuchu dostaw musiały wykorzystywać aplikację Trans Assist.

Wszystkie dane dotyczące przewozu były uzupełniane na platformie Trans Assist, a zamiast trzech kopii dokumentu e-CMR drukowana była tylko jedna kopia, którą miał przy sobie kierowca (na wypadek kontroli – papierowy dokument jest ciągle obowiązkowy, a jego brak grozi nałożeniem kary finansowej). Po dotarciu na miejsce pracownik magazynu na terenie Wielkiej Brytanii podpisywał dokumenty cyfrowo, za pomocą smartfona kierowcy. Następnie dokumenty trafiały na maila do wszystkich stron procesu, co otwierało drogę do zafakturowania usługi.

Pracownicy, będący uczestnikami projektu, początkowo byli nieufni wobec nowego rozwiązania. W trakcie projektu z entuzjazmem zaczęli stosować eCMR proponując, aby rozszerzyć go na inne, pozostałe kierunki.



Colian Logistic wraz z partnerami kontynuuje wykorzystanie elektronicznej wersji listu przewozowego również na innych międzynarodowych trasach, licząc na jeszcze większe korzyści. Docelowo planowana jest również pełna integracja systemów – TMS operatora oraz systemu Trans Assist. Wszystko po to, aby wyeliminować ręczne wpisywanie danych do platformy, a także przejść na Elektroniczną Wymianę Dokumentów (EDI) w zakresie e-CMR.

Główne korzyści z wdrożenia:



Eliminacja błędów i braków w dokumentacji.



Skrócenie obsługi listu przewozowego ze średnio około 8 minut do 5 minut.



Szybszy proces rozliczania usługi transportowej – fakturowanie rozpoczyna się zaraz po zakończonym transporcie, bez oczekiwania na dokumenty zwrotne od odbiorcy ładunku.



Lepsza czytelność dokumentu, odporność na zniszczenie i zabrudzenie oraz większa wygoda



Łatwiejsza archiwizacja – wersja elektroniczna listu przewozowego jest łatwo dostępna dla wszystkich stron.



Wdrożenie pilotażowe przebiegło sprawnie, a dostawca rozwiązania e-CMR elastycznie reagował na sugestie Colian Logistic odnośnie zmian czy dostosowania aplikacji do rzeczywistych potrzeb partnerów



Wdrożenie pilotażowe to dopiero początek



Rola GS1

GS1 oferuje globalne rozwiązania nie tylko w kwestii standardowych dokumentów EDI, ale również dotyczące jednoznacznej identyfikacji poszczególnych elementów na dokumencie e-CMR, np. lokalizacji nadawcy i odbiorcy czy identyfikacji przewożonych towarów.

GS1 Polska aktywnie angażuje się w działania na rzecz uprawomocnienia elektronicznego listu przewozowego w Polsce:

- W ramach utworzonego Forum e-CMR opracowuje propozycję nowelizacji przepisów prawa, które pozwolą na korzystanie z elektronicznych listów przewozowych.
- Współpracuje także z dostawcami rozwiązań e-CMR i koordynuje projekty pilotażowe w tym zakresie.
- Uczestniczy w pracach Digital Transport and Logistics Forum działającego przy Komisji Europejskiej, które wypracowuje konkretne zapisy dotyczące rozporządzenia eFTI.

Komentarze

e-CMR to na pewno przyszłość, więc mam nadzieję, że niebawem stanie się w pełni legalny. Warto jednak pamiętać, że to nie jedyny dokument występujący w transporcie. Mam nadzieję, że po CMR przyjdzie kolej na cyfryzację pozostałych. Liczę na to, że wszyscy przyjmą nową formę listu przewozowego szybko i z entuzjazmem – tak jak robi to Colian Logistic.



Sebastian Wiza,
analityk TMS, Colian Logistic



Udane wdrożenie e-CMR i nawiązanie relacji biznesowej z Colian Logistic to dla Trans Assist przykład wręcz modelowej współpracy. Korzystamy z tych doświadczeń przy kolejnych programach pilotażowych, które obecnie prowadzimy. Cieszymy się, że dzięki naszemu rozwiązaniu firmy osiągają spore korzyści i nie chcą już wracać do papierowych wersji listu przewozowego.



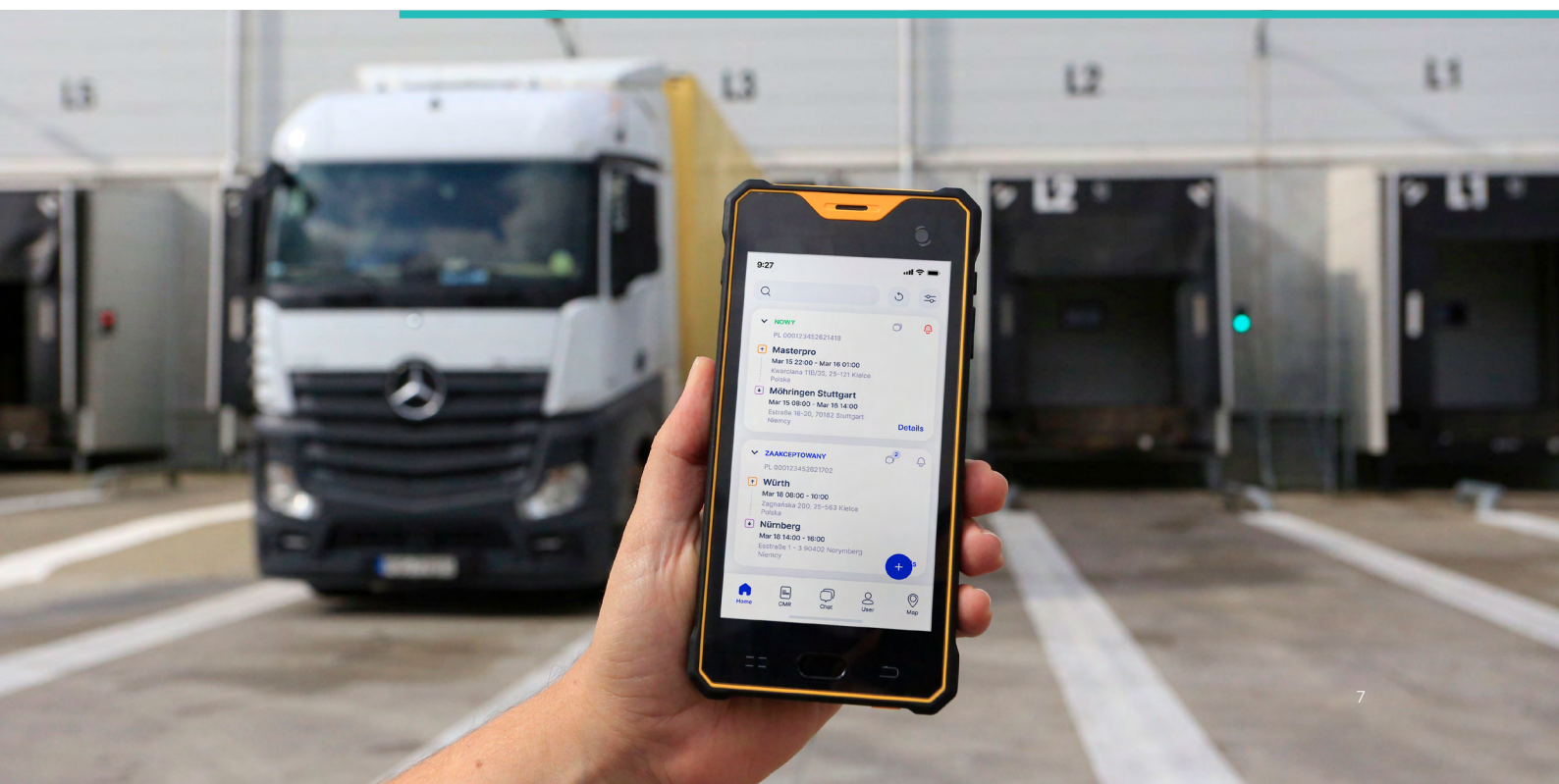
Piotr Śliwiński,
CEO, Trans Assist



Cieszymy się, że mogliśmy koordynować to wdrożenie, bo mamy świadomość, że to obecnie jedna z nielicznych tego typu inicjatyw w naszym kraju. Z niecierpliwością czekamy na wejście w życie rozporządzenia eFTI, które otworzy cyfrową drogę nie tylko dla listu przewozowego, ale również dla innych dokumentów transportowych. Pamiętajmy, że dane transportowe zgodnie z rozporządzeniem unijnym będą przekazywane właśnie za pośrednictwem certyfikowanych platform eFTI. Dlatego tym bardziej zachęcam do pilotażowych wdrożeń i przetestowania takiego rozwiązania włącznie z platformą.



Agata Horzela,
menedżer ds. standardów
GS1 w TSL, GS1 Polska



GS1 – organizacja not-for-profit zajmująca się opracowywaniem i utrzymywaniem globalnych standardów zapewniających efektywną komunikację biznesową. Najbardziej znanym z tych standardów jest kod kreskowy, uznany przez BBC za jedną z 50 rzeczy, które w największym stopniu przyczyniły się do powstania nowoczesnej gospodarki.

GS1 zrzesza 116 lokalnych Organizacji Członkowskich i ponad 2 miliony użytkowników (zarejestrowanych firm).

Standardy, usługi i rozwiązania GS1 są tworzone po to, aby podnosiły efektywność, bezpieczeństwo i widoczność w łańcuchach dostaw w kanałach fizycznych i cyfrowych, w wielu różnych sektorach gospodarki. Tworzą one język biznesowy, który pozwala na identyfikację, gromadzenie i współdzielenie kluczowych informacji o produktach, lokalizacjach, zasobach i wielu innych kwestiach.

GS1 Polska

ul. E. Estkowskiego 6

61-755 Poznań

biuro@gs1pl.org

+48 61 62 81 590

www.gs1pl.org

